Contenido

[Obtención de los datos 2](#_Toc293525544)

[Herramientas 2](#_Toc293525545)

[Interfaz con los servidores 3](#_Toc293525546)

[Aclaraciones 4](#_Toc293525547)

[DNI Y DDJJ 4](#_Toc293525548)

[VTV - Verificación Tecnica Vehicular 5](#_Toc293525549)

[Gobierno Bs. As - Infracciones de tráfico 6](#_Toc293525550)

[SEPC - Sistema de Evaluación Permanente de Conductores 7](#_Toc293525551)

[BCRA 8](#_Toc293525552)

[Poder judicial 9](#_Toc293525553)

[Aseguradoras 10](#_Toc293525554)

# Obtención de datos

Los datos son obtenidos de las páginas web para el caso de la Verificación Técnica Vehicular, Infracciones de tránsito, Scoring Vehicular y expedientes del Poder Judicial, para ello se utilizará una herramienta que parsea Html llamada *Jsoup*. En el caso del Banco Central de la Republica Argentina, los datos se obtendrán a través de un CD provisto por la entidad. Por último los datos de los asegurados son obtenidos a través de la información que nos brinden las aseguradoras sobre sus clientes.

VTV

INFRACCIONES

SCORING VEHICULAR

**HTML**

**BCRA**

PODER JUDICIAL

**Aseguradoras**

**BD**





http://3.bp.blogspot.com/_9T0GcqbAe6I/SwXhBSvmq6I/AAAAAAAATC4/As8GGgEkapg/s400/LOGO+MAPFRE+ACTUALIZADO.jpg

## Herramientas

**JSoup:** herramienta desarrollada en java

Ventajas:

* Acepta todo tipo de documento
* No tiene problemas con HTMLs mal formados
* Buena documentación
* Parsea Jquery
* Fácil de usar

# Interfaz con los servidores

Para que un sistema sea modular, la entrada y salida de la información se hace mediante el uso de Interfaces. Para ello tenemos que definir los protocolos de comunicación entre el sistema y el mundo exterior. En primer lugar, hay que definir cada unos de los protocolos. Para ello se debe tener en cuenta las siguientes características sobre el mismo:

* Orientado al carácter o al byte.
* Seguridad: si va por ssl o no.
* El protocolo en sí mismo.
* Sintaxis: se especifica como son y cómo se construyen.
* Semántica: que significa cada comando o respuesta del protocolo respecto a sus parámetros/datos.
* Procedimientos de uso de esos mensajes: es lo que hay que programar realmente (los errores, como tratarlos).

Lo ideal sería definir los protocolos en conjunto con la otra parte, pero en nuestro caso debemos usar el que define la parte que nos provee información.

Una vez obtenido los protocolos de comunicación, se analizará que datos son utilizados por nuestro sistema y cómo son interpretados.

En primer lugar, tenemos que ver cuáles son nuestros input, esto lo obtenemos del archivo [Generacion de un Perfil.docx](UBA/Taller%20De%20Desarrollo%20I/TP/Investigacion/Definicion%20de%20Perfiles/Generacion%20de%20un%20Perfil.docx) .

En resumen, de donde obtenemos los datos:

1. DNI – Documento Nacional de Identidad
2. DDJJ- Declaraciones Judiciales
3. BCRA – Banco Central de la Republica Argentina
4. Aseguradora –Aseguradora en cuestión
5. Poder Judicial
6. VTV – Verificación Técnica Vehicular
7. SEPC - Sistema de Evaluación Permanente de Conductores
8. Gobierno Bs. As- Multas de tráfico.

# Aclaraciones

|  |  |
| --- | --- |
| X | carácter alfabético |
| N | carácter numérico |
| CAMPO | nombre del campo dentro del registro |
| INICIO | byte donde comienza el campo |
| TAMAÑO | longitud en byte del campo |
| FORMATO | Formato del dato. |
| DATO | Donde se guarda el dato dentro de la base de datos del sistema. |

# DNI Y DDJJ

Se mantiene una tabla relativa al CONDUCTOR en la base de datos con el siguiente formato de registro:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CAMPO | INICIO | TAMAÑO | Formato | DATO | OBSERVACION |
| Tipo doc | 0 | 1 | N | CONDUCTOR.TIPO\_DOCUMENTO | Tipo de Documento(DNI, LC, LE,CI,PAS |
| Número de doc | 1 | 15 | N | CONDUCTOR.NUMERO\_DOCUMENTO | Número de Documento |
| Sexo | 16 | 1 | X | CONDUCTOR.SEXO | Sexo del conductor. |
| Fecha de nacimiento | 17 | 8 | AAAAMMDD | CONDUCTOR.FECHA\_NACIMIENTO |  |
| Lugar de residencia | 25 | 35 | X | CONDUCTOR.LUGAR\_RESIDENCIA |  |
| Estado civil | 60 | 3 | X | CONDUCTOR.ESTADO\_CIVIL | Soltero, casado, divorciado, separado, viudo |
| Profesión | 63 | 35 | X | CONDUCTOR.PROFESION |  |
| Nivel de estudios | 98 | 35 | X | CONDUCTOR.NIVEL\_ESTUDIOS |  |
| Ingreso promedio | 133 | 10 | N | CONDUCTOR.INGRESO |  |
| Hijos | 143 | 3 | N | CONDUCTOR.HIJOS |  |

# VTV - Verificación Tecnica Vehicular

En base al servicio que se ofrece en <http://www.ervtv.gov.ar> para obtener datos sobre un vehículo solo necesitamos enviar datos de la matricula del automotor.

Podemos decir que a priori, definimos un protocolo orientado al byte con el siguiente formato:

INTERFAZ IDA (HOST-> SERVER VTV)

**Registro de la Interfaz IDA**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CAMPO | INICIO | TAMAÑO | Formato | DATO | OBSERVACION |
| Matricula | 0 | 6 | XXXNNN | AUTO.PATENTE | Patente del automotor |

INTERFAZ VUELTA (SERVER VTV - >HOST)

**Registro de la interfaz de Vuelta**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CAMPO | INICIO | TAMAÑO | | Formato | DATO | | | OBSERVACION | |
| Zona | 0 | | 10 | N | | VTV.ZONA | Zona donde se realiza la VTV | |
| Estación | 10 | | 10 | X | | VTV.ESTACION | Estación donde se realiza la VTV | |
| Matricula | 20 | | 6 | XXXNNN | | VTV.PATENTE | Matricula del automotor | |
| Fecha de Inspección | 26 | | 8 | DDMMAAAA | | VTV.FECHA\_INSPECCION | Fecha de inspección de la VTV | |
| Tipo Verificación | 34 | | 1 | N | | VTV.TIPO\_VERIFICACION | Tipo de Verificación realizada | |
| Fecha Vencimiento | 35 | | 8 | DDMMAAAA | | VTV.FECHA\_VENCIMIENTO | Fecha de Vencimiento de la VTV | |
| Numero Oblea | 35 | | 9 | N | | VTV.NUMERO\_OBLEA | Número de Oblea | |
| Resultado | 44 | | 10 | X | | VTV.RESULTADO | Resultado de la VTV | |

# Gobierno Bs. As - Infracciones de tráfico

En base al servicio que consultas que ofrece la pagina del gobierno de la ciudad. <http://apps.buenosaires.gov.ar/areas/seguridad_justicia/justicia_trabajo/adm_faltas/consulta_infracciones.php>. Para obtener datos sobre infracciones de tránsito

INTERFAZ IDA (HOST-> SERVER GOBBSAS)

**Registro de la Interfaz IDA, existen dos posibilidades**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CAMPO | INICIO | TAMAÑO | Formato | DATO | OBSERVACION |
| SEXO | 0 | 1 | X | CONDUCTOR.SEXO | Sexo del conductor. |
| TIPO DOC | 1 | 1 | N | CONDUCTOR.TIPO\_DOC | Tipo de Documento(DNI, LC, LE,CI,PAS |
| NUM\_DOC | 2 | 15 | N | CONDUCTOR.NUM\_DOC | Número de Documento |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CAMPO | INICIO | TAMAÑO | Formato | DATO | OBSERVACION |
| Matricula | 0 | 6 | XXXNNN | AUTO.PATENTE | Patente del automotor |

INTERFAZ VUELTA (SERVER GOBBSAS - >HOST)

**Registro de la interfaz de Vuelta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CAMPO | INICIO | TAMAÑO | Formato | DATO | OBSERVACION |
| TIPO DOC | 0 | 1 | N | CONDUCTOR.TIPO\_DOCUMENTO | Tipo de Documento(DNI, LC, LE,CI,PAS |
| NUM\_DOC | 1 | 15 | N | CONDUCTOR.NUMERO\_DOCUMENTO | Número de Documento |
| NUM\_ACTA | 16 | 9 | X | INFRACCION.NUMERO\_ACTA | Número de Acta |
| FECHA | 25 | 8 | DDMMAAAA | INFRACCION.FECHA\_INFRACCION | Fecha de la multa |
| TIPO\_ACTA | 33 | 20 | X | INFRACCION.TIPO\_ACTA | Tipo de acta |
| ESTADO | 53 | 100 | X | INFRACCION.ESTADO | Estado de la UECF |
| NUM\_INFRACCION | 153 | 8 | N | INFRACCION.NUMERO\_INFRACCION | Número de la multa |
| DESCRIPCION INFRACCIÓN | 161 | 100 | X | INFRACCION.DESCRIPCION | Descripción de la multa |
| LUGAR INFRACCIÖN | 261 | 100 | X | INFRACCION.LUGAR\_INFRACCION | Lugar donde se cometió la multa |

# SEPC - Sistema de Evaluación Permanente de Conductores

En base al servicio que consultas que ofrece la pagina del gobierno de la ciudad. <http://apps.buenosaires.gov.ar/areas/seguridad_justicia/justicia_trabajo/adm_faltas/consulta_infracciones_p.php> . Para obtener datos sobre el scoring de un conductor, necesitamos el sexo del conductor y (DNI, LC, LE,CI,PAS).

Podemos decir que a priori, definimos un protocolo orientado al byte con el siguiente formato:

INTERFAZ IDA (HOST-> SERVER SCORING)

**Registro de la Interfaz IDA**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CAMPO | INICIO | TAMAÑO | Formato | DATO | OBSERVACION |
| SEXO | 0 | 1 | X | CONDUCTOR.SEXO | Sexo del conductor. |
| TIPO DOC | 1 | 1 | N | CONDUCTOR.TIPO\_DOC | Tipo de Documento(DNI, LC, LE,CI,PAS |
| NUM\_DOC | 2 | 15 | N | CONDUCTOR.NUM\_DOC | Número de Documento |

INTERFAZ VUELTA (SERVER Scoring - >HOST)

**Registro de la interfaz de Vuelta**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CAMPO | INICIO | TAMAÑO | Formato | DATO | OBSERVACION | |
| TIPO DOC | 0 | 1 | N | CONDUCTOR.TIPO\_DOC | Tipo de Documento(DNI, LC, LE,CI,PAS | |
| NUM\_DOC | 1 | 15 | N | CONDUCTOR.NUM\_DOC | Número de Documento | |
| NOMBRE | 16 | 35 | X | CONDUCTOR.NOMBRE | | Nombre del conductor |
| SALDO | 51 | 2 | N | CONDUCTOR.SALDO | | Saldo de puntos del scoring |
| CANT\_VECES\_CERO | 53 | 4 | N | CONDUCTOR.CANT\_VECES\_CEROS | | Cantidad de veces que llego a ceros |

# BCRA

El Banco Central de la República Argentina brinda información a través del sitio web y en forma masiva (a través de un soporte óptico, CD). La información contenida en el CD tiene un formato de archivo especificado en el documento Riesgos crediticios/resumen.docx. En base a esta información se construye una tabla que es actualizada semanalmente.

El formato de registro de la tabla es el siguiente:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CAMPO | INICIO | TAMAÑO | Formato | DATO | OBSERVACION |
| Tipo de Clave única | 0 | 1 | N | BCRA.TIPO\_CLAVE\_UNICA | CUIT/CUIL/CDI |
| Clave única | 1 | 11 | N | BCRA.CLAVE\_UNICA | Número de CUIT/CUIL/CDI |
| Inhabilitación judicial | 12 | 1 | SI/NO | BCRA.INHABILITADO\_JUDICIAL | Si se encuentra inhabilitado por oficios judiciales o no |
| Inhabilitación por no pago de multa | 13 | 1 | SI/NO | BCRA.INHABILITADO\_MULTA | Si se encuentra inhabilitado por no pago de multa o no |
| Cantidad de cheques rechazados | 14 | 3 | N | BCRA.CHEQUES\_RECHAZADOS | Cantidad de cheques rechazados por vicios formales o sin fondos |
| Cantidad de préstamos | 17 | 3 | N | BCRA.PRESTAMOS | Cantidad de préstamos pendientes |
| Cantidad de préstamos con situación mayor a 2 | 20 | 3 | N | BCRA.PRESTAMOS\_CALIFICACION\_MAYOR | Cantidad de préstamos pendientes cuya situación sea 3,4 ó 5 |
| Total de deuda en situación normal | 23 | 10 | N | BCRA.MONTO\_DEUDA\_NORMAL | Monto total de deudas en situación = 1 |
| Total de deuda en situación de seguimiento especial | 33 | 10 | N | BCRA.MONTO\_DEUDAS\_ESPECIAL | Monto total de deudas en situación = 2 |
| Total de deuda en situación “con problemas” | 43 | 10 | N | BCRA.MONTO\_DEUDAS\_PROBLEMA | Monto total de deudas en situación = 3 |
| Total de deuda en situación de alto riesgo de insolvencia | 53 | 10 | N | BCRA.MONTO\_DEUDAS\_INSOLVENTE | Monto total de deudas en situación = 4 |
| Total de deuda en situación irrecuperable | 63 | 10 | N | BCRA.MONTO\_DEUDAS\_IRRECUPERABLE | Monto total de deudas en situación = 5, 6 |
| Días de atraso promedio | 73 | 5 | N | BCRA.PROMEDIO\_DIAS\_ATRASO | Promedio de días de atraso entre todos los préstamos |
| Monto máximo | 78 | 10 | N | BCRA.MONTO\_MAXIMO | Monto máximo de préstamo otorgado |

# Poder judicial

En base al sistema de consultas a través del sitio web <http://www.csjn.gov.ar/documentos/expedientes/toc_expe.jsp> de la Corte Suprema de Justicia, se obtiene información relativa a juicios y expedientes de una persona en particular. En principio, definimos un protocolo orientado al byte con el siguiente formato:

INTERFAZ IDA (HOST-> SERVER CSJ)

**Registro de la Interfaz IDA**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CAMPO | INICIO | TAMAÑO | Formato | DATO | OBSERVACION |
| Nombre | 0 | 35 | X | CONDUCTOR.NOMBRE | Nombre del conductor. |

INTERFAZ VUELTA (SERVER CSJ- >HOST)

**Registro de la interfaz de Vuelta**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CAMPO | INICIO | TAMAÑO | Formato | DATO | OBSERVACION | |
| Número de expediente | 0 | 11 | N | EXPEDIENTE\_JUDICIAL.NRO\_EXPEDIENTE |  | |
| Actor / Demandado | 11 | 1 | ACTOR/DEMANDADO | EXPEDIENTE\_JUDICIAL.SITUACION | Situación en el expediente (Actor/Demandado) | |
| Objeto | 12 | 35 | X | EXPEDIENTE\_JUDICIAL.OBJETO | | accidente, daños y perjuicios, etc. |

También se utilizará como fuente de información el sitio del Boletín oficial. Se actualiza semanalmente la base de datos con información relativa a juicios y embargos. El formato del registro es:

INTERFAZ IDA (HOST-> SERVER Boletín oficial)

**Registro de la Interfaz IDA**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CAMPO | INICIO | TAMAÑO | Formato | DATO | OBSERVACION |
| Clave única | 0 | 11 | N | CONDUCTOR.CLAVE\_UNICA | CUIT/CUIL/CDI |

INTERFAZ VUELTA (SERVER Boletín oficial- >HOST)

**Registro de la interfaz de Vuelta**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CAMPO | INICIO | TAMAÑO | Formato | DATO | OBSERVACION |
| Cantidad de Embargos | 0 | 5 | N | EXPEDIENTE\_JUDICIAL.CANT\_EMBARGOS |  |
| Cantidad de juicios comerciales | 5 | 5 | N | EXPEDIENTE\_JUDICIAL.JUICIOS\_COMERCIALES |  |

# Aseguradoras

Información proporcionada por las empresas de seguros de autos, a través de un convenio. En principio, se define un protocolo orientado al byte.

INTERFAZ IDA (HOST-> SERVER Aseguradora)

**Registro de la Interfaz IDA**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CAMPO | INICIO | TAMAÑO | Formato | DATO | OBSERVACION |
| Matricula | 0 | 6 | XXXNNN | VEHICULO.PATENTE | Patente del automotor |

INTERFAZ VUELTA (SERVER Aseguradora - >HOST)

**Registro de la interfaz de Vuelta**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| CAMPO | INICIO | TAMAÑO | | Formato | DATO | | OBSERVACION | |
| Tipo de siniestro | 0 | | 10 | X | | SINIESTROS.TIPO\_SINIESTRO |  |
| Fecha | 10 | | 8 | AAAAMMDD | | SINIESTROS.FECHA | Fecha del siniestro |
| Descripción | 18 | | 30 | X | | SINIESTROS.DESCRIPCION |  |
| Lugar | 48 | | 30 | X | | SINIESTROS.LUGAR |  |
| Monto | 78 | | 10 | N | | SINIESTROS.MONTO |  |